



В зоне влияния

Территория вокруг МЦД будет благоустроена

Движение по первым двум маршрутам Московских центральных диаметров (МЦД) открылось 21 ноября. МЦД – крупнейший транспортный проект Москвы и Московской области – новое наземное метро, которое объединяет формат пригородных электричек и столичного метро. Это совместный проект Минтранса России, ОАО «РЖД», мэрии Москвы, правительства Московской области. Маршрут МЦД-1 (Одинцово – Лобня, Белорусско-Савёловский диаметр)

создан на основе уже существующих маршрутов, время в пути занимает 1 час 28 минут. Эта линия включает в себя 24 остановочных пункта, к 2024 году построят ещё 4 остановочных пункта, и вдобавок к имеющимся восьми появятся 4 новые пересадки на метро и МЦК. Маршрут МЦД-2 (Нахабино – Подольск, Курско-Рижский диаметр) протяжённостью 80 км включает в себя 33 остановочных пункта, из которых 11 имеют пересадку на метро, МЦК и железную дорогу. Всего на маршрутах МЦД-1 и МЦД-2 будут построены 10 новых железнодорожных платформ, остановочные пункты на пересечении диаметров и

МЦК планируется интегрировать друг с другом. Станции МЦД-1 и МЦД-2 предполагается соединить закрытыми пешеходными переходами с 42 станциями метрополитена. До конца 2024 года планируется запустить ещё два диаметра: МЦД-3 Крюково (Зеленоград) – Раменское (Ленинградско-Казанский) и МЦД-4 Апрелевка – Железнодорожная (Киевско-Горьковский). Маршрут МЦД-5 и сроки его реализации будут определены по результатам разработки основных проектных решений. В настоящее время новым видом городского транспорта – МЦД-1 и МЦД-2 – пользуются около 500 тыс. человек.

Для запуска МЦД была проделана огромная работа: закуплен новый подвижной состав, реконструированы и открыты станции и платформы. Впереди не менее сложная задача – благоустройство. Как будет изменяться территория вблизи МЦД, «Пульту управления» рассказала советник директора Института Генплана Москвы Анна Баданова. – **Проект благоустройства территорий, прилегающих к МЦД, разработанный авторским коллективом Института Генплана Москвы, в конце ноября признан лучшим в номинации «Лучшее градостроительное решение, проект планировки, кон-**

цепция» Российской национальной премии по ландшафтной архитектуре – 2019. В чём суть разработанного проекта?

– Институт Генплана Москвы на протяжении последних месяцев по заказу Москомархитектуры разработывал проект планировки территорий, прилегающих к МЦД смоленского, савёловского, рижского и курского направлений Московской железной дороги (МЖД). Движение по первым двум диаметрам было запущено 21 ноября, и сейчас мы видим, как востребован у людей новый вид транспорта.

полиса или нет. Мы убеждены, что эти пространства должны служить не только транспортно-пересадочными узлами, но и обеспечивать комфорт в городе. Особенно это важно для тех, кто живёт недалеко от станций.

Мы подготовили предложения, в которых предусмотрели устройство удобных и безопасных пешеходных зон, связанную систему велодорожек, системы велшеринга и хранения велосипедов, благоустройство озеленённых территорий и зон отдыха, размещение малых архитектурных форм, арт-объектов.

Общая зона влияния МЦД-1 и МЦД-2 – 8 тыс. 400 гектаров. Задача – создать комфортные условия для движения пешеходов в радиусе до 1,5 км от станций

Как правило, после запуска движения возле станций начинается строительство дополнительных остановок общественного транспорта, развязок, транспортно-пересадочных узлов. Поэтому проекты планировки территорий, прилегающих к МЦД, являются для нас приоритетными. Перед нами стояла не самая простая задача – нужно было связать транспортную тематику с созданием комфортной и современной городской среды вокруг железной дороги.

Общая зона влияния первых двух МЦД – 8 тыс. 400 гектаров. Задача – создать комфортные условия для движения пешеходов в радиусе до 1500 метров от станций московских диаметров.

– **Что предлагает сделать Институт Генплана?** – Пристанционное пространство – это точка притяжения людей, это место для встреч. И не важно, находится станция в центре мега-

Также пассажирам вблизи станции нужно дать возможность отдохнуть, посидеть на лавочке, подзарядить телефон, выйти в Интернет, перекусить или выпить кофе.

Кроме того, необходимо создание элементов навигации и удобств для маломобильных групп населения, которые активно пользуются железной дорогой.

– **В каком состоянии сейчас территория вблизи МЦД?**

– Специалисты института выезжали на объекты, фотографировали, оценивали текущее состояние среды. На самом деле территории в разном состоянии – есть, где уже проведена какая-то часть работ по благоустройству, где-то этим территориям уделили меньше внимания. В любом случае работа по благоустройству предполагает этапность, которую в ближайшее время придётся определить.

БЕСЕДОВАЛ ВИТАЛИЙ МАСЛЮК